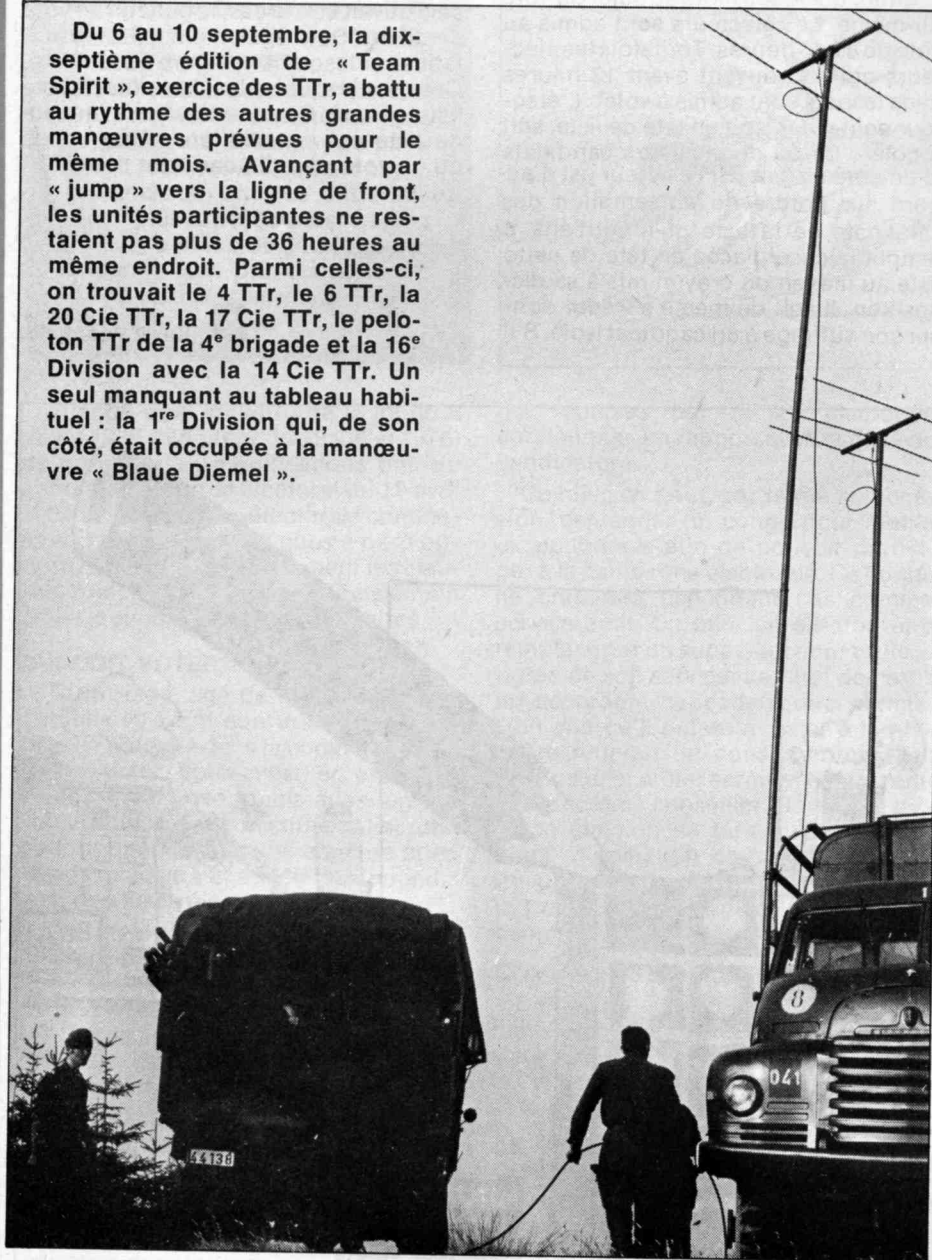


# « TEAM SPIRIT 17 » DANS LES FILETS DES TTR

Du 6 au 10 septembre, la dix-septième édition de « Team Spirit », exercice des TTr, a battu au rythme des autres grandes manœuvres prévues pour le même mois. Avancé par « jump » vers la ligne de front, les unités participantes ne restaient pas plus de 36 heures au même endroit. Parmi celles-ci, on trouvait le 4 TTr, le 6 TTr, la 20 Cie TTr, la 17 Cie TTr, le peloton TTr de la 4<sup>e</sup> brigade et la 16<sup>e</sup> Division avec la 14 Cie TTr. Un seul manquant au tableau habituel : la 1<sup>re</sup> Division qui, de son côté, était occupée à la manœuvre « Blaue Diemel ».



UNE SYMPHONIE DE CABLES ET D'ANTENNES DE TOUTES SORTES.

Le terrain de prédilection des TTr étant les hauteurs, nous avons découvert, au sommet d'une colline boisée appelée Hohe Hessel (près du village de Oberhundem) la 2<sup>e</sup> Cie du 4 TTr en pleine effervescence. Elle se préparait à un nouveau saut de quelque 80 kilomètres en direction de Winterberg.

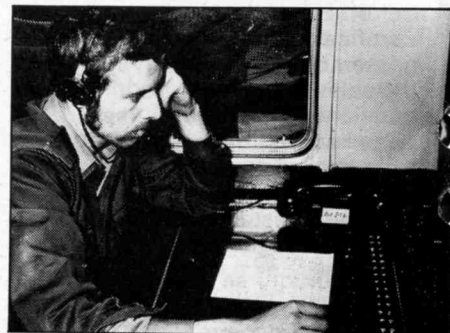
## « CHARLY », « WHISKY » ET « OPS »

Bien camouflées dans l'ombre des sapinières, les installations des TTr sont difficilement repérables. Seules, quelques antennes aux lignes trop géométriques trahissent la présence de la compagnie de transmissions. Le long

des troncs résineux serpentent côte à côte plusieurs câbles noirs d'une longueur interminable. En les suivant, nous aboutissons au cœur d'un petit bois où sont dispersés de nombreux camions aux formes et mensurations bien différentes. Dans l'un d'eux travaille le lieutenant Vanderputten. Avant d'entamer une visite complète du terrain d'action des TTr, il nous explique avec maints détails à l'appui la composition et le rôle des divers services. Le camp est divisé en quatre aires. La première, dénommée Charly, se situe au point le plus élevé et groupe tous les câbles hertziens à haute fréquence. En effet, le système travaillant à vue, aucun obstacle ne peut se dresser entre les



PARTANT DE « CHARLY », LES CABLES SONT TIRES EN DIRECTION D'« OPS ».



DANS UN TEMPS RECORD, LE CENTRALISTE ATTEINT TOUTES LES UNITES SUR LE TERRAIN.



L'ANTENNE DU « MRC-8 », LA DERNIÈRE VENUE DU LOT DES CABINES DE CABLES HERTZIENS, ATTIRE L'ATTENTION.

antennes. La seconde aire, « Whisky », est occupée par les radios à basse fréquence; pour son emplacement, un point culminant a été choisi également. La troisième aire (« Ops ») est plus étendue que les deux précédentes car la « grosse » partie du charroi y est installée notamment les camions équipés des téléimprimeurs, du central, du matériel de test et de réparation, etc... Sur cette zone d'exploitation du système se trouve aussi le poste de commandement (Cie et Bn). Enfin, la quatrième aire est réservée à l'administration et aux services de logistique (réfectoire, cuisine, logement...). Entre ces aires se déplace le peloton de construction de lignes.

